

	COMPITO SPECIFICO	CONOSCENZE	ABILITÀ	COMPETENZE
AREA GIURIDICA	Rapporti con il Tribunale (avvocati/magistrati)	<ul style="list-style-type: none"> - diritto processuale penale e civile riferito allo specifico campo applicativo; - principi dell'attività di polizia giudiziaria (accertamenti urgenti su luoghi e cose; sequestro); - la perizia e la consulenza nel processo penale e civile; - l'accertamento tecnico preventivo, l'incidente probatorio; - codice civile e penale riferito allo specifico campo applicativo. 	<ul style="list-style-type: none"> - rapportarsi con magistrati, giudici, avvocati e tutti i soggetti che gravitano in questo settore; - svolgere l'incarico muovendosi all'interno delle leggi che regolamentano tale attività. 	<ul style="list-style-type: none"> - saper esporre in sede giudiziaria la propria relazione tecnica, evidenziando, anche con l'ausilio di software, le condotte di guida dei conducenti coinvolti nonché le responsabilità ed i nessi di causalità, in modo chiaro e contestualizzato.
	Analisi dei rapporti delle autorità Giudiziarie	<ul style="list-style-type: none"> - elementi di fotogrammetria; - elementi di topografia applicata al rilievo dell'incidente; - principali caratteristiche geometriche, funzionali e costruttive delle strade, le caratteristiche e la tipologia dei materiali di pavimentazione, delle infrastrutture viarie, della segnaletica ed impianti semaforici. 	<ul style="list-style-type: none"> - effettuare rilievi del sinistro secondo la UNI 11472, e la relativa restituzione planimetrica; - interpretare i dati del cronotachigrafo e degli strumenti di registrazione dati relativi al comportamento del veicolo. 	<ul style="list-style-type: none"> - valutare i dati disponibili per l'analisi di un incidente stradale.
	Analisi del sinistro	<ul style="list-style-type: none"> - cinematica e dinamica; - forze agenti sul veicolo; - meccanica dell'urto tra veicoli; - metodi di valutazione dell'energia di deformazione e loro limiti di applicabilità; - elementi di illuminotecnica; - principali tecniche di simulazione computerizzata degli incidenti stradali, ai fini di sapere interpretare e valutare i dati di ingresso e di uscita e i metodi di calcolo utilizzati. - principali metodologie di prova di crash su veicoli; - principali metodologie di prove per valutare l'aderenza ruota/pavimentazione. 	<ul style="list-style-type: none"> - applicare le leggi della fisica per l'analisi di un incidente stradale; - individuare il tipo di urto con riferimento alle posizioni ed alle deformazioni dei veicoli; - applicare le procedure per la valutazione dell'energia assorbita nelle deformazioni; - valutare la compatibilità delle deformazioni rilevate tra i diversi veicoli coinvolti nel sinistro; - valutare le caratteristiche di aderenza veicolo-pavimentazione; - individuare il nesso causale nell'incidente. - individuare le criticità ai fini della valutazione dell'attendibilità della ricostruzione del sinistro. 	<ul style="list-style-type: none"> - redigere una relazione tecnica comprendente la ricostruzione dell'evento, l'individuazione dei comportamenti dei soggetti coinvolti, anche in relazione alle norme che regolano la circolazione stradale, l'individuazione dei fattori di rischio e delle cause dell'incidente con relativo nesso causale rispetto alle conseguenze.
	Analisi guasti meccanici	<ul style="list-style-type: none"> - elementi del comportamento meccanico dei materiali e delle prove di caratterizzazione meccanica e fisica dei materiali; - elementi di tecnologia meccanica; - caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli e dei loro sistemi di sicurezza attiva e passiva. 	<ul style="list-style-type: none"> - individuare l'influenza e la rilevanza causale sull'incidente di eventuali guasti a organi meccanici, a dispositivi elettrici o elettronici. 	<ul style="list-style-type: none"> - redigere una relazione tecnica comprendente l'individuazione dei guasti e del loro relativo nesso causale rispetto alle conseguenze; che hanno provocato l'incidente.
	Analisi delle sollecitazioni sugli occupanti, delle lesioni e dei fattori umani	<ul style="list-style-type: none"> - elementi della biomeccanica delle lesioni e dei meccanismi di lesione e classificazioni dell'entità delle lesioni; - fattori umani nella guida, loro influenza sui tempi di reazione caratteristiche della visione notturna, diurna e della visione prospettica in funzione della posizione, dell'altezza e della velocità. 	<ul style="list-style-type: none"> - schematizzare ed interpretare la dinamica degli occupanti; - valutare la compatibilità delle deformazioni rilevate e la tipologia delle lesioni. 	<ul style="list-style-type: none"> - redigere una relazione tecnica comprendente la ricostruzione dell'evento, l'individuazione dei comportamenti dei soggetti coinvolti, anche in relazione alle norme che regolano la circolazione stradale, l'individuazione dei fattori di rischio e delle cause dell'incidente con relativo nesso causale rispetto alle conseguenze.